



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc  
tel.: +420 584 458 502  
e-mail: [v.urban@kr-olomoucky.cz](mailto:v.urban@kr-olomoucky.cz)  
web: [www.kr-olomoucky.cz](http://www.kr-olomoucky.cz)

Počet listů: 2  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE  
/ 2. 3. 2018

NAŠE ZN./ČJ.  
KÚOK/28830/2018/ODSH-SH/7745  
KUOK 32309/2018

VYŘIZUJE/TEL  
Ing. Urban/  
584 458 502

DATUM  
14. 3. 2018

## STANOVISKO

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 2. 3. 2018 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro účely **stavebního řízení** na stavbu:

### „Přestupní terminál Šumperk“

*Dokumentace zpracovává technické řešení přestupního terminálu v Šumperku – dopravní uzel vlakového nádraží a autobusového nádraží v Šumperku. Jsou navrženy parkovací plochy pro osobní automobily a autobusy. Dále řeší dokumentace parkování cyklistů v parkovacím domě pro jízdní kola.*

*Stavba se nachází v zastavěném území města Šumperk, avšak mimo souvisle zastavěné území. Stavbou je dotčena silnice I/11 v km st. cca 159,000 – 159,412.*

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), který je podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „*zákon o pozemních komunikacích*“), příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, po prostudování předložené projektové dokumentace sděluje následující:

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební řízení **musí být projednána a odsouhlasena** orgánem státní správy posuzujícím stavbu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, **příslušným orgánem Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie)** a dále také **vlastníkem/majetkovým správcem dotčené silnice I/11 (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc).**

Veřejné zájmy na úseku silničního hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, jsou navrženou stavbou dotčeny pouze u stavebních objektů:

- SO 101 – vozidlová komunikace Jesenická
- SO 191 – dopravní značení – konečné
- SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)
- SO 302 – vodovodní přípojka
- SO 401 – rozvody VO
- SO 402 – světelně signalizační zařízení
- SO 403 – přívody a rozvody NN
- SO 404 – datové rozvody optické sítě

K navržené stavbě jsme se vyjadřovali dne 30. 6. 2017 pod č.j. KUOK 65384/2017 v rámci stanoviska pro účely územního řízení na předmětnou stavbu. Naše připomínky z uvedeného stanoviska byly v zásadě vypořádány.

Krajský úřad z **hlediska dotčení silnice I. třídy** po posouzení předložených podkladů pro stavební řízení se stavbou **souhlasí** při splnění následujících podmínek:

- Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí krajského úřadu o povolení předmětné stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/11 ze dne 27. 6. 2017 pod č.j.: KUOK 64313/2017.
- Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí krajského úřadu o povolení zrušení, úpravy a zřízení předmětných připojení k silnici I/11 ze dne 30. 6. 2017 pod č.j.: KUOK 65455/2017.
- Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí krajského úřadu o povolení předmětných inženýrských sítí v silničním pozemku silnice I/11 ze dne 27. 6. 2017 pod č.j.: KUOK 64364/2017.
- Do doby vydání kolaudačního souhlasu ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude příslušnými orgány státní správy (§ 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) odsouhlasen návrh trvalého dopravního značení. Tyto orgány státní správy, na základě žádostí stavebníka (investora stavby), po projednání návrhu s policií, ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanoví místní úpravu provozu.
- Pokud si rozsah stavebních prací vyžádá zúžení jízdního pásu silnice I/11 na šířku menší jak 5,5 m, resp. na jeden jízdní pruh, zhotovitel stavby minimálně 30 dní před započítáním stavebních prací požádá zdejší silniční správní úřad o povolení částečné uzavírky silnice I/11 podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
- Před zahájením vlastních stavebních prací bude rozsah případného omezení silničního provozu projednán se zdejším silničním správním úřadem a v případě omezení bude zhotoviteli pro provádění stavebních prací vydáno rozhodnutí povolující zvláštní užívání silnice I/11 podle § 25 odst. 6 písm. c2), popř. c3) zákona o pozemních komunikacích.
- Stavební činností nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/11 či silničního pomocného pozemku, včetně odvodňovacího zařízení.
- V rámci provádění stavebních prací nesmí být narušeny odtokové poměry silnice I/11.
- Při provádění stavebních prací bude udržována čistota a pořádek. Případné znečištění silnice I/11 nebo její součástí či příslušenství odstraní stavebník neprodleně na svůj náklad.

Mimo výše uvedené podmínky **upozorňujeme** na tyto skutečnosti:

- Nově navržený odbočovací pruh pro odbočení vlevo na parkoviště pro osobní automobily a autobusy o celkové délce 48 m ( $L_v = 23 \text{ m} + L_d = 10 \text{ m} + L_c = 15 \text{ m}$ ) **musí být v souladu** s ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, Změna Z1 – čl. 5.2.3.8. Nově navržený připojovací pruh pro výjezd z autobusového nádraží o celkové délce 48 m ( $L_a = 10 \text{ m} + L_m = 14 \text{ m} + L_z = 10 \text{ m}$ ) **musí být v souladu** s ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, Změna Z1 – čl. 5.2.3.9. **Za správnost navrženého řešení zodpovídá projektant.**

- Svislé dopravní značení IP 6 „*Přechod pro chodce*“ **nesmí** zasahovat do průjezdního profilu silnice.
- Ve směru na Jeseník **bude v návrhu trvalého dopravního značení** na silnici I/11 posunuto svislé dopravní značení B 24b „*Zákaz odbočení vlevo*“ + E 13 „*Text nebo symbol /MIMO BUS/*“ směrem zpět, a bude osazeno na úroveň začátku odbočovacího pruhu k autobusovému nádraží.
- Vzhledem k navrženému dopravnímu značení a k současné právní úpravě proces stanovení místní úpravy provozu trvá cca 3 - 4 měsíce od podání žádosti.
- Navržené osvětlení přechodu pro chodce musí mít dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací - Změna Z1, čl. 10.1.3.3.6, **odlišné zabarvení světla**. Světelný zdroj má být umístěn před nebo za přechodem a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2.
- Stožáry veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení musí být umístěny v bezpečnostním odstupu min 0,5 m od okraje vozovky silnice I/11.
- Světelné signalizační zařízení **musí být navrženo** v souladu s *TP 81 - Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích*, schváleno Ministerstvem dopravy č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 s účinností od 15. prosince 2015.

Závěrem sdělujeme, že na základě pověření krajského úřadu ze dne 20. 10. 2017 **stavební řízení povede a stavební povolení včetně stavebních úprav silnice I/11 (stavební objekt SO 101 – vozidlová komunikace Jesenická) vydá Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

#### Obdrží:

1. Cetr CZ s.r.o., *IDDS: yb2vbz3*

#### Na vědomí:

2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
5. Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, *IDDS: 8bqb4gk*
6. Město Šumperk, *IDDS: 8bqb4gk*
7. spis





## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **105914694-18168-180315132442** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 558041606 byla systémem přenesena dne 14.03.2018 v 16:21:46. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 15.03.2018 v 13:24:50. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **2D 99 EA**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **15.03.2018 07:30:49**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Olomoucký kraj

Adresa: Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, CZ

ID datové schránky: qiabfmf

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 15.03.2018 v 13:25:00. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 15.03.2018 05:52:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 AC 2F 6A**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **František Pěruška, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Olomoucký kraj**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 15.03.2018 v 13:25:00. Údaje o časovém razítku: datum a čas **14.03.2018 15:40:04**, číslo kvalifikovaného časového razítka **00 AB 20 10**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified CA/RSA 07/2015, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: **Město Šumperk**

Pracoviště: **Město Šumperk**

V **Šumperku** dne **15.03.2018**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

**PAVEL ŠEBELA**

**Otisk úředního razítka:**



105914694-18168-180315132442

### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.